PP/01/2027/01

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
przetargu nieograniczonym o wartości powyżej progu europejskiego
na:
dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych rok produkcji 2027.
(Kod CPV: 34121000-1 Autobusy i autokary)

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU
Piotr Smogorzewski

p.o. CZŁONKA ZARZĄDU
Paweł Zięba

.....
(pieczęć i podpis)

Warszawa, dnia 28.10.2026 r.

DYREKTOR TECHNICZNY
Przemysław Wąsowski

RADCA PRAWNY
Gabriela Cieplicka

Niniejsza Specyfikacja Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Warunków Zamówienia, SWZ lub specyfikacją.

Specyfikacja Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW) wraz z istotnymi warunkami umowy oraz formularzami oświadczeń Wykonawcy
Rozdział II:	Formularz Oferty
Rozdział III:	Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

ROZDZIAŁ I

Przedmiotem niniejszego postępowania, którego przebieg określa szczegółowo dalsza część SWZ, jest dostawa w rozumieniu art. 7 ust. 4) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z dnia 2021.06.24) 3 sztuk autobusów.

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

1. Zamawiający.

Nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS" w Warszawie S.A.
Adres: 02-305 Warszawa Aleje Jerozolimskie 144
email: sekretariat@pkspolonus.pl
adres strony internetowej: www.pkspolonus.pl
godziny urzędowania: od 7:00 do 15:00.

2. Oznaczenie postępowania.

Postępowanie o udzielenie zamówienia, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: PP/01/2027/01.
W kontaktach z Zamawiającym dotyczących tego postępowania Wykonawcy powinni przywoływać to oznaczenie.

3. Tryb postępowania.

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp".

3.2. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w oparciu o przepisy mające zastosowanie do zamówień sektorowych o wartości powyżej progu europejskiego.

3.3. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego.

4. Przedmiot zamówienia.

4.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

a. dostawa do siedziby Zamawiającego 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów (rok produkcji 2027) jednego producenta
b. pełnej gwarancja całopojazdowej producenta przez okres 24 miesięcy ,
c. na silnik i układ napędowy autobusu – **36 miesiące** z limitem kilometrów 300 000

Minimalne warunki dostawy:

4.3.1 dostarczenie autobusów do siedziby Zamawiającego, zgodnie z pkt. 5.1 poniżej,
4.3.2 odbiór autobusów przez Zamawiającego bez uwag.

4.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Rozdziale III SWZ – OPZ.
CPV (Wspólny Słownik Zamówień): 34 121 000 – 1.
4.5. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu.
4.6. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień powtórzonych.
4.7. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
4.8. Przedmiot zamówienia nie ma podziału na części.
4.9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom.

5. Miejsce i termin realizacji zamówienia.

5.1. Autobusy, stanowiące przedmiot zamówienia należy dostarczyć na koszt Wykonawcy do bazy Zamawiającego w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Generała J.P. Morawicza 3, 05-100

5.2. Zamawiający wymaga, aby zamówienie w zakresie dostawy nowych autobusów zostało wykonane w terminie do dnia 28.01.2027 roku.

6. Podmiotowe środki dowodowe.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia dokona oceny ofert i wezwie Wykonawcę, który złożył ofertę najwyżej ocenioną do złożenia w wyznaczonym terminie podmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności wskazane w JEDZ/ESPD składanym w postępowaniu dopuszczającym do systemu kwalifikacji, odnośnie braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania oraz posiadanej przez Wykonawcę zdolności technicznej i zawodowej.

6.1. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Zamawiający wymaga przedłożenia:

1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed złożeniem oferty, zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 108 ust.1 pkt 4 Pzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego oraz art. 109 ust. 1 pkt 3 Pzp odnośnie skazania za przestępstwo lub ukarania za wykroczenie, za które wymierzono karę aresztu sporządzone w zakresie określonym w art. 108 i 109 Pzp.
2) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
3) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
4) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4 Pzp sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem;
5) oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Pzp w zakresie odnoszącym się do podstaw wykluczenia wskazanych w art. 108 ust. 1 pkt 3-6 Pzp oraz art. 109 ust. 1 pkt 3, 4, 5 i 7
6) oświadczenia Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 Pzp o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji

i konsumentów (Dz. U z 2021 poz. 275) z innym Wykonawcą, który złożył ofertę odrębną albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami potwierdzającymi przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

7.1. **W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej oraz oceny ofert Zamawiający wymaga przedłożenia dowodów określających, że Wykonawca:**

1) zapewni części zamienne do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nie objętych gwarancją, zapewni możliwość zakupu i dostarczenia części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez co najmniej 10 lat od daty odbioru – wymagane oświadczenie Wykonawcy;
2) Wykonawca udzieli / nie udzieli Zamawiającemu tzw. autoryzacji wewnętrznej lub/i zewnętrznej (co oznacza, że pracownicy Zamawiającego będą mogli dokonywać czynności serwisowych i napraw autobusów bezpośrednio, bez utraty uprawnień gwarancyjnych).

7.2. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

8. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

8.1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

8.2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 61 ustawy, za pośrednictwem elektronicznej platformy zakupowej (dalej: „Platforma") pod adresem: https://platforma.eb2b.com.pl lub https://xx.eb2b.com.pl, która spełnia wymagania opisane w art. 64 ustawy.

8.3. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi posiadać konto na Platformie Zakupowej. Zarejestrowanie i utrzymywanie konta na Platformie Zakupowej oraz korzystanie z Platformy jest bezpłatne.

8.4. Wymagania techniczne i organizacyjne korzystania z Platformy Zakupowej określa Regulamin Platformy Zakupowej (dostępny pod adresem internetowym https://platforma.eb2b.com.pl/user/terms lub https://xx.eb2b.com.pl/user/terms). Wykonawca przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego tj. bezpłatnie rejestrując się lub logując (w przypadku posiadania konta w Platformie Zakupowej), akceptuje warunki korzystania z Platformy, określone w Regulaminie oraz uznaje go za wiążący.

8.5. Instrukcja korzystania z Platformy:

1) w zakładce „Postępowania", dalej „Lista postępowań otwartych" Wykonawca wybiera niniejsze postępowanie oraz korzystając z polecenia „Zgłoś się do udziału w postępowaniu" przechodzi odpowiednio do Formularza rejestracyjnego – w przypadku, kiedy Wykonawca nie posiada konta na Platformie, lub panelu logowania użytkownika do Systemu w przypadku posiadania konta na Platformie;
2) po wypełnieniu formularza rejestracyjnego Wykonawca otrzymuje wiadomość elektroniczną (e-mail) informującą, że może dokonać pierwszego logowania do Platformy. Rejestracja nowego konta podlega weryfikacji i akceptacji Operatora, która może potrwać do 24h (8h roboczych);
3) zgłoszenie do postępowania wymaga zalogowania Wykonawcy do Platformy. Po wprowadzeniu danych użytkownika tj. adresu e-mail oraz hasła zgłoszenie jest automatycznie akceptowane przez Platformę;
4) w zakładce „Załączniki" przedmiotowego postępowania dostępna jest dokumentacja postępowania (SWZ oraz pozostałe dokumenty). Pobranie dokumentu następuje po kliknięciu na wybrany załącznik i wciśnięciu polecenia „Pobierz". W celu pobrania wszystkich załączników jednocześnie należy wybrać polecenie „Pobierz paczkę", a następnie „Pobierz

wszystkie załączniki organizatora";

5) Zaleca się, aby Wykonawca na bieżąco śledził (sugerujemy codziennie) zmiany jakich w trakcie postępowania może dokonać Zamawiający. Zalecenie dotyczy również informacji jakie Zamawiający kieruje do Wykonawców po zakończeniu składania ofert.

8.6. Niezbędne wymagania sprzętowo-aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie:

1) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s;
2) komputer klasy PC lub lub Mac, o następującej konfiguracji: pamięć RAM min. 8 GB, procesor Intel IV 4GHz, jeden z systemów operacyjnych: MS Windows 7, Mac OS x 10.4, Linux, lub ich nowsze wersje;
3) zainstalowana dowolna najnowsza wersja przeglądarki internetowej; w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 11.0;
4) włączona obsługa JavaScript;
5) zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie .pdf).

8.7. Za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich wczytania do Platformy.

8.8. Informacja na temat specyfikacji połączenia, formatu przesyłanych danych oraz kodowania i oznaczania czasu odbioru danych:

1) szyfrowanie za pomocą protokołu TLS;
2) formularze dostępne są w formacie HTML z kodowaniem UTF-8;
3) wszelkie operacje opierają się o czas serwera i dane zapisywane są z dokładnością co do setnej części sekundy;
4) pliki oferty wczytane przez Wykonawcę na Platformę i zapisane, widoczne są w Platformie jako zaszyfrowane, możliwość otwarcia plików dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu otwarcia ofert;
5) oznaczenie czasu odbioru danych przez Platformę stanowi przypiętą do dokumentu elektronicznego datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss), znajdującą się po lewej stronie dokumentu w kolumnie „Data przesłania".

Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami są:
- Pan Przemysław Wąsowski

9. Opis sposobu przygotowania ofert.

9.1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

9.2. Ofertę wraz z dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy.

9.3. Ofertę sporządza się w języku polskim, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się podpisem elektronicznym zgodnie z art. 63. ust. 1 ustawy Pzp.

9.4. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w języku innym niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski.

9.5. W razie wątpliwości uznaje się, że wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

9.6. Zalecenia Zamawiającego odnośnie kwalifikowanego podpisu elektronicznego:

1) dla dokumentów w formacie .pdf zaleca się zastosowanie podpisu w formacie PAdES;
2) dla dokumentów w formacie innym niż .pdf zaleca się zastosowanie podpisu wewnętrznego w formacie XAdES.

Ofertę oraz wszystkie towarzyszące jej oświadczenia oraz dokumenty sporządza się z zachowaniem postaci elektronicznej w jednym z formatów danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 700 z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U. 2024 poz. 773). Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z wpisem do właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej albo przez osobę umocowaną do podpisania oferty. Pełnomocnictwo we właściwej formie, z określeniem

jego zakresu, powinno być dołączone do oferty, o ile nie wynika z innych załączonych dokumentów.

9.7. Zgodnie z przepisem art. 99 § 1 Kodeksu cywilnego, pełnomocnictwo do dokonania czynności prawnej – złożenia oferty, która na mocy przepisu art. 61 ust. 1 ustawy musi być sporządzona, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym, powinno być udzielone w tej samej formie. W takim przypadku pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego.

9.8. W przypadku, gdy szczególna forma pełnomocnictwa nie jest wymagana (nie obejmuje swoim zakresem uprawnienia do dokonywania czynności prawnych w postępowaniu, dla których wymagana jest szczególna forma elektroniczna), może ono zostać złożone w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego albo elektronicznej kopii poświadczonej za zgodności z oryginałem przez notariusza opatrzonej jego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

9.9. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składają pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego dla ustanowionego przez nich pełnomocnika. Do oferty należy załączyć pełnomocnictwo z określeniem jego zakresu.

9.10. Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ. Zaleca się przy sporządzaniu oferty skorzystanie ze wzorów formularzy przygotowanych przez Zamawiającego. Wykonawca może złożyć ofertę przygotowaną samodzielnie z zastrzeżeniem, że będzie ona zawierać wszystkie niezbędne oświadczenia oraz informacje określone przez Zamawiającego w treści wzorów załączonych do SWZ.

9.11. Wykonawca winien wczytać ofertę jako załącznik na Platformie, według Instrukcji korzystania z Platformy, przy użyciu zakładki „Załączniki". Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z Instrukcją korzystania z Platformy, w szczególności za sytuację, gdy Zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (złożenie oferty w zakładce Pytania/Informacje).

9.12. Wykonawca ponosi koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 261 ustawy.

9.13. Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, ma prawo zastrzec w swojej ofercie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1010). W takim przypadku Wykonawca powinien zastrzeżoną część oferty wyodrębnić w postaci niezależnych plików i wczytać je wraz z ofertą w sposób określony w Instrukcji korzystania z Platformy dla tego rodzaju informacji (wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa"). Zamawiający zaleca, aby pliki zawierające informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa zostały przez Wykonawcę nazwane przy użyciu zwrotu „informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa". Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów, o których mowa powyżej, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy.

9.14. Wykonawca, za pośrednictwem Platformy może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty polega na usunięciu plików składających się na ofertę.

9.15. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

10. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

10.1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Platformy pod adresem: https://platforma.eb2b.com.pl lub https://xx.eb2b.com.pl przy użyciu zakładki „Załączniki" w terminie do dnia: 09.12.2026r do godziny 10:00.

10.2. Oferty zostaną odszyfrowane i otwarte za pośrednictwem Platformy w dniu: 09.12.2026r. o godzinie 11:00

10.3. Zamawiający, po upływie terminu składania ofert, a bezpośrednio przed ich otwarciem, udostępni na Platformie w zakładce „dokumenty zamówienia" informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp.

10.4. Zgodnie z art. 222 ust. 5 ustawy, niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na Platformie w zakładce „Załączniki" informacje o:

1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte;
2) cenach zawartych w ofertach.

11. Opis sposobu obliczenia ceny.

11.1. Oferent podaje w formularzu ofertowym całkowitą cenę brutto każdego oferowanego autobusu w złotych polskich.

11.2. Podana w ofercie cena brutto musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SWZ oraz obejmować wszelkie koszty związane z realizacją zadania, jak również niewskazane wprost w SWZ, a niezbędne do realizacji zamówienia, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, tj. w szczególności koszty zakupu i dostawy autobusów, przeszkolenia personelu, itp.

11.3. Obowiązującym sposobem rozliczenia jest ryczałt.

11.4. Zamawiający przyjmuje, że obliczona cena ryczałtowa obejmuje wszystkie czynności oraz zakres podany w SWZ, jest ceną kompletną, jednoznaczną i ostateczną.

11.5. Cenę należy podać cyfrą oraz słownie.

11.6. W przypadku rozbieżności w podaniu ceny Zamawiający uzna za obowiązującą podaną słownie w ofercie cenę brutto.

11.7. Sposób zapłaty wynagrodzenia i rozliczania ceny za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały w niniejszej SWZ.

11.8. W cenie oferty uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym. Ustalenie prawidłowej stawki podatku VAT/podatku akcyzowego, zgodnej z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług/podatku akcyzowym, należy do Wykonawcy.

11.9. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest stosować się do art. 225 ust. 2 Ustawy Pzp.

12. Wadium.

12.1. Wykonawcy będą związani ofertami przez okres 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

12.2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: 100 000,00 PLN. (słownie złotych: sto tysięcy złotych 00/100).

12.3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:

1) pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w:

PKO Bank Polski S.A.
PL94 1020 1042 0000 8902 0402 1234

2) poręczeniach bankowych;
3) gwarancjach bankowych;
4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu PARP (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).

12.4. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.

12.5. Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium w wysokości określonej w pkt 12.2., w formie lub formach, o których mowa w pkt 12.3. zostanie odrzucona.

12.6. Zasady zwrotu i zatrzymania wadium określa art. 98 ustawy Pzp.

13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

13.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia w wysokości 3% wartości umowy brutto.

13.2. Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:

a) pieniądzu;
b) gwarancjach bankowych;
c) gwarancjach ubezpieczeniowych;
d) poręczeniach bankowych.

14. Kwalifikacja Wykonawców. Badanie i ocena ofert.

14.1. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert oraz podmiotowych środków dowodowych.

14.2. Zamawiający poprawi w ofercie:

1) oczywiste omyłki pisarskie,
2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z niniejszą Specyfikacją Warunków Zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

14.3. Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 226 ustawy Pzp.

15. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej.

15.1 Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

Kryterium 1: Cena – waga 60%

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{min}}{C_n} \text{ x 100 pkt x 60\%}$$

gdzie:
- C – oznacza liczbę pkt uzyskanych w kryterium cena oferty brutto
- C_{min} – najniższa cena brutto spośród ofert ważnych
- Cn – cena brutto oferty ocenianej

Kryterium 2: Ocena techniczna - Konstrukcja nośna autobusu 20%

	Inne rozwiązanie	Konstrukcja nośna autobusu wykonana ze stali: - o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczona antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej KTL

		-lub stali nierdzewnej:
L.p.	punkty	punkty
autobus	0	20
autobus	0	20
autobus	0	20
autobus	0	20

Konstrukcja nośna autobusu – waga 20 %

$$KN = \frac{Pk}{Pkm} \text{ x } 100 \text{ pkt x } 20\%$$

gdzie:
- KN – oznacza liczbę pkt uzyskanych w kryterium konstrukcja nośna
- Pk – Suma „małych punktów" oferty ocenianej
- Pkm –max. możliwa do uzyskania liczba punktów kryterium konstrukcji nośnej.

Kryterium 2: Autoryzacja wewnętrzna Wykonawcy – waga 15%

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona w ten sposób, że Wykonawca, który udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej producenta autobusów na Polskę otrzyma 15 punktów, zaś Wykonawca, który autoryzacji nie udzieli nie otrzyma punktów w tym kryterium.

Kryterium 3: Autoryzacja zewnętrzna Wykonawcy – waga 5%

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona w ten sposób, że Wykonawca, który udzieli Zamawiającemu autoryzacji zewnętrznej producenta autobusów na Polskę otrzyma 5 punktów, zaś Wykonawca, który autoryzacji nie udzieli nie otrzyma punktów w tym kryterium.

Każda oferta będzie obliczana na podstawie sumy wszystkich punktów uzyskanych z kryterium ceny oraz kryteriów technicznych.

15. Udzielenie zamówienia, podstawy wykluczenia/unieważnienie postępowania.

15.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, pod warunkiem uzyskania zgody organów korporacyjnych (Rady Nadzorczej

i Walnego Zgromadzenia) na dokonanie czynności prawnej nabycia pojazdów objętych niniejszym postępowaniem.

15.2 Zamawiający zawiadomi o wyniku postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

15.3. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 255 ustawy Pzp albo w przypadku braku uzyskania zgód, o których mowa w pkt 16.1 w terminie do dnia związania ofertą. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu.

15.4. Zamawiający wykluczy Wykonawców w stosunku do których zachodzi którakolwiek okoliczność wskazana w art. 108 ust. 1 Pzp z zastrzeżeniem art. 393 ust. 4 Pzp. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, w stosunku, do których zachodni którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 109 ust. 1 pkt 3, 4, 5 i 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych: który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów, oraz który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 jeśli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie przesłanki, o których mowa w art. 110 ust. 2 Pzp.

16. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

16.1. W związku ze złożeniem ofert przez Wykonawców, PKS POLONUS W WARSZAWIE S.A. będzie gromadziła dane osobowe, występując w roli administratora danych. Dane te będą przetwarzane zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - **„RODO"**). PKS POLONUS wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Kontakt z nim jest możliwy w formie elektronicznej, na adres e-mail: iod@pkspolonus.pl.

16.2. PKS POLONUS przetwarza następujące kategorie danych osobowych Wykonawcy i jego pracowników: imię, nazwisko, numer telefonu, adres mailowy, dane kontaktowe, w tym adres prowadzonej działalności gospodarczej, numer NIP, numer rachunku bankowego.

16.3. Dane podane przez Wykonawcę mogą być aktualizowane lub uzupełniania w każdym momencie przetwarzania ich przez PKS POLONUS. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, z tym zastrzeżeniem, że ich niepodanie może wiązać się z utratą możliwości współpracy z PKS POLONUS. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania pracowników zaangażowanych w złożenie oferty oraz we współpracę z PKS POLONUS o sposobie przetwarzania ich danych osobowych oraz o przysługujących im prawach, opisanych w niniejszym punkcie.

16.4. Podstawą przetwarzania danych osobowych kontrahenta oraz jego celem jest przeprowadzenie przetargu niegraniczonego nr PP/01/2027/01, zebranie ofert przesłanych przez Wykonawców, a następnie zawarcie umowy oraz współpraca z wybranym Wykonawcą.

16.5. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez cały okres trwania przetargu, okres współpracy wybranego Wykonawcy z PKS POLONUS, a także po zakończeniu przetargu oraz ustaniu współpracy przez okres wymagany przepisami prawa, w szczególności przepisami podatkowymi oraz przepisami kodeksu cywilnego, a także ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2021 r., poz. 1129 ze zm.).

16.6. Podmiotom danych osobowych przysługują następujące prawa:

a) dostępu do treści swoich danych osobowych, w tym do uzyskania kopii danych osobowych;
b) prawo do sprostowania danych, które są nieprawidłowe;

c) prawo żądania usunięcia danych („prawo do bycia zapomnianym"), w przypadku gdy: (i) dane osobowe nie są już niezbędne do celów, w których zostały zebrane lub w których były przetwarzane; (ii) wycofał określoną zgodę, w zakresie w jakim dane osobowe były przetwarzane w oparciu o jego zgodę; (iii) wniósł sprzeciw wobec wykorzystywania jego danych w celach marketingowych; (iv) dane osobowe są przetwarzane niezgodnie z prawem; (v) dane osobowe muszą zostać usunięte w celu wywiązania się z obowiązku prawnego przewidzianego w prawie Unii lub prawie Państwa członkowskiego, któremu PKS POLONUS podlega; (vi) dane osobowe zostały zebrane w związku z oferowaniem usług społeczeństwa informacyjnego;

d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania, w przypadku, gdy: (i) kwestionuje prawidłowość swoich danych osobowych – wówczas PKS POLONUS ogranicza ich wykorzystanie na czas potrzebny do sprawdzenia prawidłowości danych, nie dłużej jednak niż na 7 dni; (ii) przetwarzanie danych jest niezgodne z prawem, a zamiast usunięcia danych użytkownik zażąda ograniczenia ich wykorzystania; (iii) dane osobowe przestały być niezbędne do celów, w których zostały zebrane lub wykorzystywane ale są one potrzebne użytkownikowi w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń; (iv) wniósł sprzeciw wobec wykorzystania jego danych – wówczas ograniczenie następuje na czas potrzebny do rozważenia, czy – ze względu na szczególną sytuację – ochrona interesów, praw i wolności użytkownika przeważa nad interesami, które realizuje administrator, przetwarzając dane osobowe użytkownika;

e) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;

f) prawo cofnięcia udzielonej zgody na przetwarzanie danych osobowych, z zastrzeżeniem, że nie wpływa to na ważność czynności przetwarzania dokonanych przed wycofaniem zgody;

g) prawo do przeniesienia danych (eksport do pliku).

18. Istotne warunki umowne z dostawcą

§ 1
Przedmiot umowy

1. Wykonawca w ramach niniejszej umowy dostarczy Zamawiającemu 3 sztuki fabrycznie nowych, autobusów marki ….. typu ……rocznika ……. zwane dalej „autobusami", wraz z kompletną dokumentacją wskazaną w § 4 poniżej
Wykonawca oświadcza, że autobusy będą zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi w rozdziale III SWZ postępowania PP/01/2027/01.

2. Wykonawca oświadcza, że autobusy będą identyczne w zakresie wykonania i wyposażenia oraz kompletacji.
3. Wykonawca udzieli / nie udzieli Zamawiającemu tzw. Autoryzacji wewnętrznej i/lub zewnętrznej (co oznacza, że pracownicy Zamawiającego będą mogli dokonywać czynności serwisowych i napraw autobusów bezpośrednio, bez utraty uprawnień gwarancyjnych pojazdów własnych i obcych) w terminie do 28.01.2027 r.;

§ 2
Termin realizacji dostaw przedmiotu Umowy

1.Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy wraz z kompletną dokumentacją wskazaną w § 4 Umowy w terminie do 28.01.2027 r.., do bazy Zamawiającego w Nowym Dworze Mazowieckim (05-100) ul. Generała J.P. Morawicza 3.

§ 3

Warunki realizacji dostawy

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie elektronicznej poprzez e-mail na adres p.wasowski@pkspolonus.pl o gotowości realizacji dostawy przedmiotu umowy, nie później niż na siedem dni przed jego faktyczną realizacją.
Jeżeli termin dostawy przedmiotu umowy (określony przez Wykonawcę zgodnie z ww. procedurą) przypada na dzień wolny od pracy (sobotę, niedzielę lub święto), to obowiązującym Zamawiającego

i Wykonawcę terminem dostaw autobusów będzie najbliższy dzień roboczy, następujący po dniu lub dniach wolnych od pracy.

2. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w lokalizacji określonej w § 2 ust.2, na podstawie protokołów odbioru.
3. Protokoły zawierać będą wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru przedmiotu umowy, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone przez Zamawiającego na usunięcie ewentualnych wad i usterek.
4. Ewentualne wady, usterki lub braki (i niezgodności) w dokumentacji określonej w § 4 niniejszej umowy, stwierdzone przy odbiorze usuwane będą przez Wykonawcę i wstrzymują one końcowy odbiór przedmiotu umowy (liczony indywidualnie dla każdego z czterech autobusów z kompletną dokumentacją), aż do czasu usunięcia tych wad, usterek lub braków w/w dokumentacji. Do czasu usunięcia przez Wykonawcą wad, usterek autobusów lub braków czy niezgodności dokumentacji, dany autobus będący przedmiotem odbioru pozostaje w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność.
5. Za końcowy odbiór przedmiotu umowy uznaje się odbiór każdego z autobusów bez wad i usterek wraz z dokumentacją wskazaną w §4 niniejszej umowy, co potwierdza się w protokole stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny".
6. Na wniosek Wykonawcy, przekazanie przedmiotu umowy, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny dokonany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego (maksimum 3 osoby) w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Koszty w/w wstępnego odbioru technicznego w zakresie dojazdu do miejsca odbioru wyznaczonego przez Wykonawcę, pokrywa Wykonawca w oparciu o uzgodnioną z Zamawiającym kalkulacje (koszty biletów za środki transportu w obie strony, ewentualnie koszty dojazdu i powrotu samochodem osobowym, koszty noclegów i delegacji).
7. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa w § 4.

§ 4

W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu:

1) wraz z każdym dostarczonym autobusem sporządzoną w języku polskim:
   a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
   b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 1 egzemplarza papierowego na jeden autobus oraz w wersji elektronicznej;
   c) książkę gwarancyjną autobusu wraz z wykazem, harmonogramem wykonywania obowiązkowych obsług technicznych,
2) przed upływem terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, wersję elektroniczną sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:

a) zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują;
b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów;
c) katalog części zamiennych (Zamawiający dopuszcza dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w wersji elektronicznej);
d) schemat układu chłodzenia;
e) schemat układu pneumatycznego;
f) schemat instalacji elektrycznej;
g) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji;
h) schemat zawieszenia;
i) schemat układu kierowniczego;
j) schemat układu smarowania;
k) schemat układów hydraulicznych;

l) instrukcję gaszenia autobusu, oraz sposób postępowania w razie pożaru;
m) opis procedury holowania autobusu.

§ 5 Gwarancja i obsługa gwarancyjna

1. Wykonawca na dostarczony przedmiot umowy udziela gwarancji
   a. na cały autobus – **24 miesiące**, bez limitu kilometrów
   b. na silnik i układ napędowy autobusu – **36 miesięcy z limitem 300 000 km**
2. Zamawiający udzieli / nie udzieli „autoryzacji wewnętrznej i/lub zewnetrznej" producenta. Autoryzacja wewnętrzna i/lub zewnętrzna producenta wyznacza możliwość wykonywania wszelkich napraw gwarancyjno-serwisowych przez Zamawiającego bez utraty gwarancji.
3. Wszystkie zagadnienia związane z autoryzacją nieujęte w niniejszej Umowie, reguluje umowa serwisowa stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku nieudzielenia przez Wykonawcę autoryzacji wewnętrznej i/lub zewnętrznej umowa serwisowa nie ma zastosowania.
4. Okres gwarancji liczony jest indywidualnie od daty protokolarnego „pozytywnego" odbioru dla każdego autobusu (protokolarnego „pozytywnego" t.j. odbioru podczas którego spisano protokół zawierający stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny").
5. Szczegółowe warunki gwarancji Wykonawca określi w książce gwarancyjnej wystawionej na każdy autobus.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji konieczności usunięcia wad / usterek pojazdów w szczególności polegających na niespełnieniu warunków technicznych określonych w niniejszej Umowie, Zamawiający zgłosi reklamacje (usterki lub wady) przedmiotu umowy na adres poczty elektronicznej Wykonawcy (adres.....). Wykonawca zobowiązuje się naprawić pojazd w terminie 7 dni od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego, pod rygorem zapłaty kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt. 4 bądź dostarczyć Zamawiającemu pojazd zastępczy o identycznych paramentach jak pojazd podlegający naprawie.
7. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.
8. Okres rękojmi równy jest okresowi gwarancji.

§ 6

1. Wynagrodzenie ogółem za wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ wynosi: ..... zł, (słownie:.....złotych)
   w tym podatek VAT: ..... zł (słownie: .....złotych).
2. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę jest łączne spełnienie następujących warunków:
   a. podpisanie przez Zamawiającego protokołów odbioru końcowego;
   b. rejestracja wszystkich trzech autobusów na leasingodawcę wskazanego przez Zamawiającego.
3. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zawrze umowę przelewu swojej wierzytelności o zapłatę ceny sprzedaży wynikającej z umowy na firmę leasingową wskazaną przez i wystawi fakturę z tytułu dostawy na taki wskazany przez Zamawiającego podmiot, który zostanie wyłoniony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na leasing przedmiotowych autobusów.
4. Jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Strony są zobowiązane do stosowania Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), faktury będą wystawiane i udostępniane za jego pośrednictwem, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiana sposobu wystawiania i udostępniania faktur wynikająca z obowiązujących przepisów nie wymaga zmiany niniejszej Umowy Strona, która na podstawie niniejszej Umowy zobowiązuje się do wystawiania faktur ustrukturyzowanych lub wykonywania innych obowiązków związanych z Krajowym Systemem e-Faktur (KSeF), zobowiązuje się naprawić wszelkie szkody poniesione przez drugą Stronę wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania tych obowiązków. Odpowiedzialność obejmuje w szczególności kary administracyjne, odsetki, koszty postępowań, koszty obsługi prawnej oraz koszty sporządzenia i rozliczenia dokumentów korygujących, a także wszelkie inne uzasadnione koszty i wydatki poniesione przez drugą Stronę w związku z naruszeniem tych obowiązków.

§ 7

1. Zamawiający będzie uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:
   1) za zwłokę w dostawie autobusów w § 4 umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3 % ceny określonej w § 6 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
   2) w przypadku gdy zwłoka przekroczy 60 dni Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, z winy Wykonawcy, w trybie natychmiastowym;
   3) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a w szczególności w przypadku niespełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w § 6 ust. 3 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 5% wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy;
   4) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,3% wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień, za każdy przypadek, albo (stosownie do wyboru Zamawiającego) w wysokości odpowiadającej kosztom wynajęcia autobusu zastępczego przez Zamawiającego na czas naprawy; opóźnienia,
   5) za nieterminowe dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 4 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5 000 złotych za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tego tytułu może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji,
   6) za zwłokę w udzieleniu autoryzacji, w przypadku kiedy Wykonawca zobowiązał się do jej udzielenia na podstawie zawartej Umowy i na podstawie dokumentów postępowania, w trybie którego udzielono przedmiotowego zamówienia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki kara z tego tytułu może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że autoryzacja zostanie cofnięta. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z udzielenia autoryzacji,
   7) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 30 % wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zawartych w umowie kar umownych.

§ 8

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie .....i w wysokości 3% wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę ..... zł.
2. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie dostawy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane tj. podpisania protokołu odbioru końcowego oraz zarejestrowania autobusów, dostarczenia wszystkich dokumentów, o których mowa w § 4, pozostawiając 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji lub i rękojmi.
3. Kwota pozostałych 30 %, o której mowa w ust.2 zostanie zwrócona Wykonawcy niepóźniej niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji / rękojmi (cokolwiek nastąpi później) za wady w zakresie dostawy autobusów.

§ 9

1. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w przypadku zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wynikających z sytuacji określonych w § 3 ust. 6 (odmowa przelewu wierzytelności Wykonawcy o zapłatę ceny sprzedaży i wystawienia faktury na podmiot finansujący Zamawiającego) oraz w § 7 ust. 1 pkt 2.

§ 10

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
4. W przypadku, gdyby jakiekolwiek postanowienie Umowy zostało uznane za nieważne lub niewykonalne, Umowa, wraz z całością pozostałych postanowień, pozostanie w pełni obowiązująca. W takim wypadku, Strony zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień Umowy nowymi postanowieniami zbliżonymi celem do postanowień uznanych za nieważne lub niewykonalne.
5. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

19.1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom i innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych pod warunkiem, że dotyczą specyfikacji warunków zamówienia.

19.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu lub od zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

19.3. Zasady korzystania ze środków ochrony prawnej określa Dział IX ustawy Pzp.

20. Informacja o formalnościach jakie muszą być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zamawiający przekaże informację wszystkim Wykonawcom zaproszonym do składania ofert w postępowaniu o wyborze najkorzystniejszej oferty wskazując nazwę, siedzibę Wykonawcy, którego oferta została wybrana a także nazwy pozostałych Wykonawców, którzy złożyli oferty w postepowaniu i przyznaną punktację. Informacja będzie udostępniona Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego.

21. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

21.1. Celem pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wyłoniony w niniejszym postępowaniu Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy złoży Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 % (ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, w jednej z następujących form:

1) pieniądzu;
2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
3) gwarancjach bankowych;
4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczeń powinny być one wystawione na okres obejmujący realizację zamówienia oraz okres rękojmi.

21.2. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia

wykonania zamówienia w zakresie dostawy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane tj.: dostarczenia ostatniej partii autobusów do siedziby Zamawiającego, podpisania protokołów odbioru każdego z autobusów z wynikiem pozytywnym, zarejestrowania autobusów na terenie RP, dostarczenia wszystkich dokumentów, o których mowa w § 4 i zrealizowania przez Wykonawcę innych istotnych postanowień umownych.

Załączniki:
1.Umowa Serwisowa,
2.Klauzula informacyjna.

Załącznik nr 1
do umowy z dnia .....r.

UMOWA SERWISOWA

dotycząca autoryzacji

zawarta w dniu ..... r. pomiędzy:

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ POLONUS W WARSZAWIE S A z siedzibą 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 o numerze NIP 5250000127, REGON 000617166, zwaną w dalszej treści umowy „Klientem", reprezentowaną przez
Piotra Smogorzewskiego – Prezesa Zarządu
Pawła Ziębę – Członka Rady Nadzorczej delegowanego do czasowego pełnienia funkcji Członka Zarządu
zwanym dalej ASO lub Zamawiajacym,

a

.....
.....
.....
.....
.....
reprezentowaną przez
.....

zwanym w treści umowy
Wykonawcą.

zwane łącznie „**Stronami**",

o następującej treści:

§ 1
Przedmiot umowy

1. Wykonawca udziela autoryzacji wewnętrznej i/lub zewnętrznej producenta Zamawiającego w zakresie wykonywania wszelkich napraw gwarancyjno-serwisowych przez Zamawiającego bez utraty gwarancji.

2. Czynności związane z obsługą pojazdów szczegółowo określone będą w odpowiedniej dokumentacji autobusów, niezbędne dla utrzymania gwarancji. W praktyce odnoszącej się do:

a) **obsługi technicznej autobusów** (tj. w szczególności wykonywania przeglądów okresowych, wymiany i uzupełniania płynów, filtrów i innych podzespołów zgodnie z zaleceniami producenta);
b) **napraw bieżących autobusów** (tj. w szczególności wymiany lub naprawy podzespołów takich autobusów, w których awaria ujawniła się w trakcie eksploatacji autobusu lub w trakcie ich przeglądów okresowych czy innych czynności dokonywanych przez ASO);

c) **napraw powypadkowych autobusów** (tj. w szczególności uszkodzeń autobusów powstałych w dowolnych okolicznościach i nie wynikających z wadliwości żadnej części autobusów, ale ze zdarzeń zewnętrznych).

§ 2
Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca ma obowiązek udostępnić Zamawiającemu w terminie dostawy autobusów, na swój koszt, dokumentację niezbędną do wykonywania usług i napraw z przeznaczeniem serwisowym, w tym:
   a. instrukcje napraw, obsług i konserwacji właściwe dla danego typu pojazdu w języku Polskim
   b. najnowszych aktualizacji implementowanych i zalecanych przez producenta
   c. informacji o ilości roboczogodzin w zakresie norm napraw danego podzespołu dla danego typu autobusu

2. Zamawiający będzie uprawniony do żądania od Wykonawcy za nieterminowe dostarczenie dokumentacji, o której mowa § 2 ust. 1 niniejszej umowy, kary umownej w wysokości 5000 złotych za sam fakt wystąpienia zwłoki, zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji.

3. Wykonawca ma obowiązek informować na bieżąco o wszystkich aktualizacjach i akcjach serwisowych przypadających dla danego typu autobusów

4. Wykonawca zapewni na własny koszt dla personelu Zamawiającego niezbędne szkolenia, które uprawniają do obsługi, napraw i konserwacji- jeśli są takie wymagania przez producenta.

5. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:

a. dostawy części zamiennych w okresie gwarancji w terminie maksymalnie 72 godzin od dnia i godziny złożenia zamówienia. Decyduje godzina wysłania wiadomości e-mail ze zgłoszeniem gwarancyjnym,

b. w szczególnych przypadkach Strony mogą przedłużyć termin dostawy części o czas konieczny do ich sprowadzenia od producenta lub wypracować inne rozwiązanie w celu ograniczenia czasu postoju/wyłączenia pojazdu,

c. nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji oraz odbioru wadliwych części na własny koszt i ryzyko;

d. poniesienia wszelkich kosztów związanych z awarią autobusu w okresie gwarancji, powodującą konieczność dostarczenia autobusu do autoryzowanego serwisu Wykonawcy lub zapewnienia autobusu zastępczego;

e. udostępnienia Zamawiającemu systemu rozliczeń gwarancyjnych, obejmującego katalogi norm czasu pracy, formularze rozliczeniowe lub program komputerowy.

f. w miarę zapotrzebowania Strony wypracują wspólne porozumienie w zakresie zapewnienia podstawowych części na magazynie Wykonawcy w formie depozytu, katalog części potrzebnych na stanach będzie ustalany na bieżąco na zasadach dobrej współpracy i potrzeb wynikających z serwisowania.

g. niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.

h. udzielania drogą elektroniczną oraz telefoniczną porad technicznych, wyjaśnień związanych z eksploatacją i wykonywaniem napraw, bezpośrednio po otrzymaniu zapytania, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin.

§ 3

Rozliczenie kosztów napraw

1. Za wykonaną naprawę gwarancyjną Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami robocizny, ustalonymi na podstawie katalogu norm czasowych Wykonawcy dla danego typu autobusu, według stawki 200,00 zł netto za roboczogodzinę (rbh).
2. Rozliczenie za wykonane usługi lub naprawy gwarancyjne będzie następować poprzez wystawienie faktury VAT przez Zamawiającego na rzecz Dostawcy po prawidłowym zakończeniu naprawy. Jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Strony są zobowiązane do stosowania Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), faktury będą wystawiane i udostępniane za jego pośrednictwem, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiana sposobu wystawiania i udostępniania faktur wynikająca z obowiązujących przepisów nie wymaga zmiany niniejszej Umowy. Strona, która na podstawie niniejszej Umowy zobowiązuje się do wystawiania faktur ustrukturyzowanych lub wykonywania innych obowiązków związanych z Krajowym Systemem e-Faktur (KSeF), zobowiązuje się naprawić wszelkie szkody poniesione przez drugą Stronę wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania tych obowiązków. Odpowiedzialność obejmuje w szczególności kary administracyjne, odsetki, koszty postępowań, koszty obsługi prawnej oraz koszty sporządzenia i rozliczenia dokumentów korygujących, a także wszelkie inne uzasadnione koszty i wydatki poniesione przez drugą Stronę w związku z naruszeniem tych obowiązków.
3. Termin płatności za wykonaną usługę oraz zamówione części strony ustalają na 21 dni

§ 4

Wyłączenia gwarancyjne

1. Gwarancja nie obejmuje:

a. elementów zużywających się w wyniku normalnej eksploatacji, takich jak paski klinowe, pióra wycieraczek, okładziny i klocki hamulcowe oraz żarówki;

b. usterek będących następstwem uszkodzeń mechanicznych, wandalizmu, kolizji, rys, otarć lub zadrapań;

c. usterek będących skutkiem niewłaściwej eksploatacji;

d. materiałów związanych z pracami obsługowymi, a w szczególności olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, klocków hamulcowych, filtrów, uszczelek

2. Koszt dostaw części zamiennych do napraw i obsług technicznych ponosi Zamawiający.

§ 5

Stosowanie części

1. W okresie gwarancji autobusów Zamawiający będzie stosował oryginalne części zamienne albo ich zamienniki, zgodnie z dopuszczalnymi prawem przepisami.
2. Zamawianie części zamiennych odbywać się będzie drogą e-mailową i składane jest na adres mailowy ……..

3. Zamawiający jest uprawniony do zastosowania części pochodzących od innych dostawców w zakresie obsługi.

§ 6
Zasady waloryzacji stawek

Uzgodnione stawki wyrażone w PLN, będą waloryzowane o średnioroczny (styczeń – grudzień) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, raz do roku, z mocą obowiązującą od pierwszego dnia następnego miesiąca po dacie jego publikacji.

§ 7
Okres obowiązywania umowy

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania. Od tego czasu Zamawiający traktowany jest jako autoryzowana stacja serwisowa firmy .....
2. Umowa zawarta jest na czas nieokreślony i może być wypowiedziana przez każdą ze stron z 90-dniowym terminem wypowiedzenia.
3. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron ze skutkiem natychmiastowym w przypadku dwukrotnego rażącego naruszenia warunków umowy takiego samego rodzaju pomimo uprzedniego dwukrotnego bezskutecznego wezwania do usunięcia naruszenia, doręczonego drugiej stronie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9
Zasada poufności

1 Zasady poufności

1.1 *Strony* zobowiązują się do zachowania treści niniejszej umowy w poufności. Dotyczy to również każdego dokumentu, który został sklasyfikowany jako poufny.

1.2 *Strony* zobowiązują się do zachować poufność Informacji dostarczonych im przez drugą *Stronę* lub poznanych w dowolnych okolicznościach, przy okazji jakichkolwiek działalności mających związek z niniejszą umową serwisową, chyba że:

a) *informacje* znane były przed datą podpisania niniejszej Umowy serwisowej.

b) są lub będą powszechnie dostępne, jednak nie w wyniku podpisania niniejszej umowy serwisowej.

c) są wymagane jako jawne przez prawo, wyrok sądowy, administracje rządową lub organ regulacyjny.

1.3 Ustalone zasady poufności zostają zachowane przez okres 1 lat od momentu ustania ważności niniejszej umowy serwisowej.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy powinny być rozstrzygane drogą polubowną.
4. W przypadku, gdyby jakiekolwiek postanowienie Umowy zostało uznane za nieważne lub niewykonalne, Umowa wraz z całością pozostałych postanowień, pozostanie w pełni obowiązująca. W takim wypadku. W takim wypadku, Strony zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień umowy nowymi postanowieniami zbliżonymi celem do postanowień uznanych za nieważne lub niewykonalne.
5. Przy braku porozumienia spory rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę niniejsza sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Dostawca

Zamawiający

Załącznik nr 2
do umowy z dn. ..... r.

Klauzula informacyjna dla Wykonawcy oraz osób uprawnionych do kontaktu po stronie Wykonawcy w sprawie realizacji umowy

Zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych 2016/679 – dalej jako „RODO", przekazujemy następujące informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PKS POLONUS:

Administrator i Inspektor Danych Osobowych

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej "POLONUS" w Warszawie SA z siedzibą w Warszawie (02-305) przy Alejach Jerozolimskich 144, e-mail: sekretariat@pkspolonus.pl, dalej jako „Administrator" lub „PKS POLONUS".
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym można skontaktować się we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem i ochroną danych osobowych pisząc na adres e-mail: iod@pkspolonus.pl.

Cele przetwarzania i podstawy prawne przetwarzania

3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu:
   a. zawarcia i realizacji umowy (w przypadku, gdy jest Pani/Pan reprezentantem osoby prawnej Pani/Pana dane będą przetwarzane w oparciu o prawnie uzasadniony interes Administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w związku z koniecznością weryfikacji Pani/Pana uprawnienia do zawarcia umowy. W przypadku, gdy jest Pani/Pan osobą fizyczną np. prowadzącą działalność gospodarczą dane osobowe będą przetwarzane w celu zawarcia umowy na podstawie art. 6 ust 1 lit. b RODO).
   b. wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na PKS POLONUS, w tym realizacja celów księgowych i rachunkowych (np. rozliczenie faktur lub rachunków) - podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO,
   c. kontaktowania się w sprawie realizacji umowy na podstawie prawnie uzasadnionego interesu (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) jakim jest dążenie do usprawnienia komunikacji w celu realizacji umowy.
   d. ewentualnego ustalenia i dochodzenia roszczeń lub obrony przed roszczeniami co stanowi prawnie uzasadniony interes PKS POLONUS zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO.

Odbiorcy danych

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty świadczące dla Administratora usługi informatyczne (serwis oprogramowania, hosting skrzynek mailowych, hosting serwerów), prawne, doradcze, ubezpieczeniowe na podstawie stosownych umów oraz podmioty upoważnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Kategorie danych i źródło danych

5. W celu realizacji wskazanych powyżej celów przetwarzania Administrator będzie przetwarzał dane osobowe w zakresie: imię, nazwisko, stanowisko, służbowy adres e-mail, służbowy numer telefonu oraz dane zawarte w Pełnomocnictwie (jeżeli dotyczy). W przypadku podpisania umowy podpisem kwalifikowanym przez osoby reprezentujące Wykonawcę, Administrator będzie również przetwarzał dane zawarte w podpisie, np.: PESEL lub numer dowodu osobistego.

6. Dane osobowe pracowników/współpracowników/ osób wyznaczonych do kontaktów po stronie Wykonawcy są przekazywane Administratorowi przez Wykonawcę.

Okres przechowywania

7. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres obowiązywania umowy, a następnie przez okres 5 lat zgodnie z przepisami archiwizacyjnymi.

Prawa osób fizycznych

8. Na zasadach opisanych w RODO przysługuje Pani/Panu prawo do:
   a) dostępu do treści swoich danych oraz żądania ich kopii (art. 15 RODO);
   b) żądania sprostowania swoich danych osobowych (art. 16 RODO);
   c) żądania usunięcia danych (art. 17 RODO);
   d) żądania ograniczenia przetwarzania danych (art. 18 RODO),
   e) przenoszenia danych osobowych tj. do otrzymania od Administratora danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w celu zawarcia i wykonywania umowy w sposób zautomatyzowany (art. 20 RODO)
   f) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu (art. 21 RODO);
9. W celu realizacji swoich praw prosimy o kontakt z Administratorem lub Inspektorem Ochrony Danych na adresy mailowe wskazane w punkcie 1 i 2 powyżej, lub listownie na adres siedziby Administratora.
10. Każda osoba fizyczna posiada również prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uzna, iż przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.

Informacja o wymogu/dobrowolności podania danych

11. Podanie danych osobowych niezbędnych do zawarcia i realizacji umowy jest warunkiem umownym, ich niepodanie poskutkuje brakiem możliwości zawarcia i realizacji umowy. Podanie pozostałych danych jest dobrowolne, ale ich brak może utrudnić lub uniemożliwić kontakt oraz realizację umowy.

Informacje o braku profilowania i braku przekazania danych poza EOG

12. Pani/Pana dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu ani nie będą przekazywane poza teren Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

ROZDZIAŁ II
Formularz Oferty wraz z załącznikami

Miejscowość ....., data.....

FORMULARZ OFERTOWY

1. Dane Oferenta:

Nazwa: .....

Siedziba:.....

Adres poczty internetowej:.....

Strona internetowa:.....

Numer telefonu: .....

Numer REGON:.....

Numer NIP:.....

W nawiązaniu do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym PP/01/2027/01 dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej „POLONUS" w Warszawie S.A., 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144.
składamy ofertę na dostawę niżej wymienionych trzech sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji 2027) autobusów marki _____ łącznie netto _____, brutto _____

Lp	Marka	Cena	Rok produkcji	Konstrukcja Nośna – KTL lub stal nierdzewna (TAK/NIE)	Autoryzacja wew. producenta (TAK/NIE)	Autoryzacja zew. producenta (TAK/NIE)
1						
2						
3						

W przypadku nabycia 3 autobusów Zamawiający wybierze 3 najwyżej punktowane pojazdy.

Oświadczam, że udzielę / nie udzielę Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej lub / i producenta autobusów.

Oświadczam, że ww. wartości obejmują wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia. Wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiotowym postępowaniu.

(W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO wykonawca winien wykreślić treść tego oświadczenia z oferty.)

.....dn ....

Podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo

Rozdział III:
Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (Autobusy)

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z specyfikacją zamówienia publicznego ogłoszonego przez Zamawiającego w zakresie specyfikacji autobusów i dostarczyć autobusy zgodne z powyższą specyfikacją, w szczególności:

I. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

1. Autobusy fabrycznie nowe z rokiem produkcji 2027 – warunek konieczny
2. Gwarancja na cały autobus – 24 miesiące, bez limitu kilometrów
3. Gwarancja na silnik i układ napędowy autobusu – 36 miesięcy z limitem 300 000 km ;
4. Całkowita długość pojazdu [mm]: 11 500 ÷ 13 100
5. Minimalna liczba siedzących miejsc pasażerskich stałych (wg dowodu rejestracyjnego, bez miejsca kierowcy): 30
6. Minimalna liczba wszystkich miejsc pasażerskich – (wg dowodu rejestracyjnego, bez miejsca kierowcy): 80
7. Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki: 1
8. Minimalna liczba drzwi: 3
9. Układ drzwi pasażerskich: 2-2-2
10. Minimalna efektywna szerokość drzwi podwójnych [mm]: 1150
11. drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę
12. Przestrzeń kierowcy oddzielona drzwiami z okienkiem od przestrzeni pasażerskiej.
13. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.).
14. Autobus całkowicie niskopodłogowy – w tym brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym (tj. w przejściu na całej długości przedziału pasażerskiego), brak stopni w drzwiach;
15. Rodzaj zasilania – konwencjonalny – olej napędowy lub alternatywny – np. biopaliwa biogaz, bioetanol), CNG, LNG, ogniwa paliwowe (wodór) lub hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy;
16. Norma emisji spalin - wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą posiadać silniki spełniające wymogi normy minimum EURO VI.
17. Kolor podstawowy nadwozia (wg klasyfikacji RAL Classic) – niebieski RAL 5010 lub zbliżony.
18. Rozwiązania ściany czołowej (maski, pokryw) powinny umożliwiać umieszczenie oznaczenia taborowego składającego się z pięciu znaków o wysokości 130 mm
19. Podłoga pojazdu oraz elementy wykończenia progu drzwi wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody.
20. Podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia.
21. Wszystkie metalowe poręcze pionowe i poziome, dodatkowe poręcze i uchwyty dla pasażerów oraz poręcze przy drzwiach, w tym na skrzydłach drzwi w kolorze (wg klasyfikacji RAL Classic) żółtym zbliżonym do RAL 1004,
22. Dodatkowe uchwyty dla pasażerów mogą być wykonane jako elementy z tworzyw sztucznych, zalecane kolorze zbliżonym do koloru żółtego RAL 1004 (wg klasyfikacji RAL Classic).
23. Poręcze poziome wyposażone, maksymalnie w miarę możliwości, w uchwyty wiszące do trzymania się dla pasażerów stojących:
    - wykonane jako elastyczne i bezpieczne dla pasażerów,
    - w kolorze zbliżonym do koloru żółtego RAL 1004 (wg klasyfikacji RAL Classic).
24. Przy drzwiach zalecane zamontowanie ścianek działowych, tzw. wiatrołapów, oddzielających miejsca pasażerskie od strefy drzwi.

25. Rampa (pochylnia) dla wózka inwalidzkiego spełniająca wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (odkładana ręcznie lub obsługiwana automatycznie przez prowadzącego pojazd;
26. Miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Umożliwiające manewrowanie (zajęcie i opuszczenie miejsca) przez standardowy wózek inwalidzki określony w Regulaminie 107 EKG ONZ.
27. Przyciski sygnalizujące potrzebę zatrzymania pojazdu – na przystankach „na żądanie" zlokalizowane wewnątrz pojazdu: umieszczone przy wszystkich drzwiach (na poręczach lub płatach drzwi), co najmniej jeden przycisk na każde drzwi, użycie przycisku sygnalizowane na stanowisku kierowcy sygnałem świetlnym lub dźwiękowym, przyciski w kolorach innych niż kolor poręczy lub oznaczone naklejkami „STOP";
28. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej
    a) Naturalna przez okna boczne:
    - otwierane w górnej części – przesuwne lub uchylane,
    - rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (niedopuszczalne jest rozmieszczenie okien otwieranych w jednej – przedniej lub tylnej – części pojazdu),
    - liczba okien otwieranych nie mniejsza niż 50% wszystkich okien o szerokości powyżej 800 mm w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej łącznie po obydwu stronach autobusu,
    - w przypadku zastosowania urządzenia klimatyzacyjnego, o którym mowa w punkcie 11, dopuszczalne jest zmniejszenie liczby otwieranych okien lub zastosowanie okien nieotwieranych.
    b) Naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe:
    - otwierane i zamykane ręcznie lub poprzez sterowane zdalnie z miejsca prowadzącego pojazd, napęd elektryczny,
    - liczba wywietrzników nie mniejsza niż 1 sztuka
29. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej - Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej przy osiągnięciu temperatury wewnętrznej 25°C i utrzymuje średnią temperaturę przestrzeni pasażerskiej nie niższą od 18°C i nie wyższą od 25°C w okresie 1 kwietnia -31 października o minimalnej mocy chłodzenia: 20 kW;
30. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej z układem sterowania pracą urządzeń grzewczych zapewnia średnią temperaturę wnętrza nie niższą od 5°C i nie wyższą od 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca, zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją.
31. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej
    a. Lampy oświetlenia przestrzeni pasażerskiej świecące światem białym (dopuszczalne rozszerzenie temperatury do przedziału 2500□6000K) wykonane w technologii energooszczędnej, zalecane LED. Niedopuszczalne oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w kolorach innych niż biały.
    b. Lampy nie powodujące oślepiania prowadzącego pojazd (także poprzez lusterka wewnętrzne).
    - z możliwością ograniczenia niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia lamp oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu,
    - z możliwością ograniczenia intensywności oświetlenia prawej części pojazdu.
    c. Oświetlenie obszaru drzwi (stopień wejściowy):
    - lampy oświetlające umieszczone wewnątrz pojazdu nad każdymi drzwiami, wykonane w technologii energooszczędnej, zalecane LED,
    - lampy wskazane w punkcie wyżej zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące się w sposób ciągły do momentu całkowitego ich zamknięcia, gdy aktywne jest oświetlenie pojazdu (światła mijania),
    - lampa drzwi przednich umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę (nie powodująca oślepiania prowadzącego pojazd bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne

- Układ elektryczny umożliwiający działanie oświetlenia wewnętrznego (po osobnym załączeniu przez prowadzącego pojazd) podczas postoju pojazdu.

II. **Urządzenia i wyposażenie dodatkowe niezbędne do realizacji przewozów na liniach komunikacji miejskiej**

1. Nośniki Informacji Linowej

1.1. Nośniki Informacji Liniowej obejmujące ramki umożliwiające ekspozycję tablic informacyjnych w oparciu o treści (naklejki) przygotowywane przez Zamawiającego.
1.2. Ramka na tablicę boczną:
1.2.1. umieszczona z prawej strony pojazdu w świetle okna bocznego w pobliżu drzwi wejściowych,
1.2.2. przystosowana do umieszczenia tablicy z oznaczeniem linii i skróconym przebiegiem trasy widocznym równomiernie oświetlonej od zewnątrz oraz oznaczeniem linii i przebiegiem trasy widocznym od wewnątrz, o wymiarach 250 × 900 mm.
1.3. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu ramek podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.

2. System Informacji Liniowej

2.1. System Informacji Liniowej obejmuje urządzenia umożliwiające wizualne przekazywanie informacji o trasie przejazdu.
2.2. Tablice elektroniczne zewnętrzne – wymagania ogólne:
2.2.1. wykonane w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, w kolorze żółto-pomarańczowym lub białym,
2.2.2. z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego wraz z urządzeniem sterującym oraz z możliwością rekonfiguracji stopni natężenia świecenia,
2.2.3. z możliwością wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych (dużych i małych), uwzględniając wszystkie symbole, znaki specjalne oraz polskie litery, przy zastosowaniu czytelnych znaków zbliżonych do prostego druku (bez szeryfów),
2.2.4. z możliwością prezentowania wybranych elementów różną czcionką,
2.2.5. widoczności wyświetlanych treści nie mogą ograniczać, w powyższym zakresie, elementy maskujące umieszczane na szybach okien pojazdu,
2.2.6. tablice muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie) – wymagany czas zasilania tablic podczas postoju pojazdu do 60 minut.
2.3. Tablica zewnętrzna przednia:
2.3.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą,
2.3.2. w przypadku gdy konstrukcja nie przewiduje przestrzeni opisanej w pkt. 2.3.1 dopuszcza się montaż tablicy w świetle przedniej szyby poza polem widzenia kierowcy,
2.3.3. przystosowana do wyświetlania:
- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
- nazwy krańca do którego zmierza pojazd, prezentowanego w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej – w zależności od długości nazwy,
- komunikatów dodatkowych do nazwy krańca np.: „kurs skrócony", „trasa zmieniona"
- komunikatów stanowiących całą wyświetlaną treść, np. „przejazd techniczny",

2.3.4. o rozdzielczości minimum 16 x 112 punktów świetlnych,
2.3.5. rozstawienie punktów świetlnych w osi X i Y proporcjonalne, dopuszczalna różnica między odstępem w osi X i Y nie większa niż 20%,
2.3.6. wymiary części aktywnej tablicy (zewnętrznej przedniej) nie mniejsze niż:
- 140 x 950 mm dla autobusów o szerokości poniżej 2200 mm,

- 140 x 1100 mm dla autobusów o szerokości od 2200 mm do 2449 mm,
- 200 x 1400 mm dla autobusów o szerokości 2450 mm i większej,

2.4. Tablica zewnętrzna tylna:
2.4.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w świetle tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków technicznych do umieszczenia tablicy nad szybą lub jeżeli w konstrukcji pojazdu nie występuje tylna szyba, umieszczona w skrajnie górnej części nadwozia,
2.4.2. przystosowana do wyświetlania:
- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
- komunikatów dodatkowych np.: „kurs skrócony", „trasa zmieniona"

2.4.3. rozdzielczość tablicy (zewnętrznej tylnej): minimum 12 × 21 punktów świetlnych,
2.4.4. rozstawienie punktów świetlnych w osi X i Y proporcjonalne, dopuszczalna różnica między odstępem w osi X i Y nie większa niż 20%,
2.4.5. wymiary części aktywnej tablicy (zewnętrznej tylnej) nie mniejsze niż 150 × 250 mm.
2.5. Tablica zewnętrzna boczna (opcjonalnie):
2.5.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad szybami bocznymi lub w górnej części szyb,
2.5.2. przystosowana do wyświetlania:
- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
- nazwy krańca do którego zmierza pojazd, prezentowanego w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej – w zależności od długości nazwy,
- komunikatów dodatkowych do nazwy krańca np.: „kurs skrócony", „trasa zmieniona"
- komunikatów stanowiących całą wyświetlaną treść, np. „przejazd techniczny",

2.5.3. o rozdzielczości minimum 16 x 112 punktów świetlnych,
2.5.4. rozstawienie punktów świetlnych w osi X i Y proporcjonalne, dopuszczalna różnica między odstępem w osi X i Y nie większa niż 20%,
2.5.5. wymiary części aktywnej tablicy (zewnętrznej bocznej) nie mniejsze niż: 140 x 950 mm dla autobusów o szerokości poniżej 2200 mm,
2.6. Szczegóły dotyczące lokalizacji tablic podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.
2.7. Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze wraz z aktualizacjami zmieniających się potrzeb w zakresie informacji pasażerskiej podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego

3. System Monitoringu Wizyjnego

3.1. Pojazdy wyposażone w System Monitoringu Wizyjnego rejestrujący obraz:
3.1.1. z całego wnętrza pojazdu z uwzględnieniem przestrzeni drzwi,
3.1.2. ze stanowiska prowadzącego pojazd z uwzględnieniem widoku na prowadzącego pojazd i drzwi wejściowe do kabiny,
3.1.3. z obszaru przed pojazdem tak, że widnokrąg widoczny jest w połowie obrazu (ekranu) z uwzględnieniem widoku na prawą część jezdni, pobocze i przystanki autobusowe,
3.1.4. z obszaru za pojazdem tak, że widnokrąg widoczny jest w połowie obrazu (ekranu),
3.1.5. z obszaru po prawej i lewej stronie pojazdu z widokiem wzdłuż pojazdu w kierunku tyłu.
3.2. Konstrukcja kamer monitorujących obszar przed i za pojazdem oraz sposób ich montażu musi uwzględniać konieczność rejestracji obrazu przez szybę pojazdu w warunkach niedostatecznego oświetlenia, eliminować powstawanie refleksów i umożliwiać rejestrację obrazu o dostatecznych w ocenie odbierającego parametrach.
3.3. Mocowanie kamer musi uniemożliwiać zmianę pola widzenia kamery, samoczynną, w wyniku drgań występujących podczas jazdy pojazdu lub w wyniku ingerencji osób nieuprawnionych.
3.4. Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych.
3.5. Sposób montażu poszczególnych urządzeń systemu musi zapewniać skuteczne zabezpieczenie ich przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją itp.

3.5.1. Rejestrator wraz z dyskiem (dyskami), umieszczony w zamykanym schowku, schowek musi być zamykany na klucz patentowy, skutecznie zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych,
3.6. Wszystkie urządzenia systemu oraz sposób ich instalacji muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów oraz muszą posiadać wszystkie wymagane certyfikaty, atesty, homologacje i świadectwa.
3.7. Obraz ze wszystkich kamer pojazdu musi być w sposób ciągły zapisywany w magazynie danych w pojeździe, posiadającym pojemność wystarczającą na zmagazynowanie obrazu z okresu minimum 30 dni (zapis ciągły 24h/dobę, o szybkości min. 12 klatek/s).
3.8. System działający, tj. rejestrujący i zapisujący obraz ze wszystkich kamer w sposób ciągły podczas obsługi zadań przewozowych, przejazdów oraz czynności obsługowych, w tym również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie) przez minimum 120 minut. Z zapisu ciągłego może być wyłączony czas postoju pojazdu na stanowisku postojowym zajezdni w momencie, w którym przy autobusie nie są prowadzone żadne czynności obsługowe.
3.9. Wszystkie moduły powinny dać się uruchomić i poprawnie pracować przy pracującym silniku autobusu, nawet przy całkowicie rozładowanych (odłączonych) akumulatorach dodatkowych.
3.10. Minimalne wymagania dla rejestrowanego obrazu: rozdzielczość 1.3 MPix - MPEG4, H.264 minimum 12 fps przy 1280×720 na każdym kanale.
3.11. Sygnalizacja funkcjonowania Systemu:
3.11.1. obejmująca załączenie zasilania oraz awarię systemu,
3.11.2. widoczna dla prowadzącego pojazd, ale nie może być dla niego uciążliwa i nie może absorbować jego uwagi.
3.12. Odtwarzanie i podgląd obrazu zarejestrowanego w pojazdach możliwe przy wykorzystaniu oprogramowania:
3.12.1. dostarczonego bezpłatnie Zamawiającemu, z licencją na bezterminowe wykorzystywanie na co najmniej 10 sztukach dowolnych komputerów oraz instrukcją działania systemu i obsługi oprogramowania,
3.12.2. umożliwiającego konfigurowanie zarządzania obrazem – wskazania przez użytkownika sposobu wyświetlania obrazu w oparciu o opisaną listę kamer, tj. m.in. jednoczesnego widoku ze wszystkich lub tylko wybranych kamer, powiększonego widoku z wybranej kamery.
3.13. System musi umożliwiać:
3.13.1. podłączenie do rejestratora urządzeń przenośnych (np. laptop), umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisanego obrazu z wykorzystaniem gniazda wejściowego RJ45 w kabinie prowadzącego pojazd,
3.13.2. pobieranie zapisu monitoringu ze wszystkich kamer jednocześnie z prędkością zapewniającą czas pobierania nie większy od długości pobieranego nagrania.
3.14. Minimalne wymagania techniczne dla kamer:
3.14.1. o parametrach nie gorszych niż parametry rejestrowanego obrazu przez rejestrator,
3.14.2. odporne na wandalizm IK10,
3.14.3. wykonane w standardzie IP67, dla kamer umieszczonych na zewnątrz pojazdu i minimum IP65 dla kamer umieszczonych wewnątrz pojazdu,
3.14.4. rejestracja obrazu monochromatycznie przy braku oświetlenia (od 0 lux), minimalne oświetlenie dla rejestracji obrazu w kolorze: 0.3 lux,
3.14.5. wyposażona w promiennik podczerwieni IR – w przypadku słabego oświetlenia kamera przełącza się w tryb monochromatyczny i włącza promiennik podczerwieni IR,
3.15. Liczba i lokalizacja kamer:
3.15.1. minimum 4 kamery rejestrujące obraz na zewnątrz pojazdu: kamera przednia, kamera tylna, 2 kamery boczne – na przodzie pojazdu po prawej i po lewej stronie,
3.15.2. minimum 3 kamery (autobusy midi), minimum 4 kamery (autobusy maxi) monitorujące obraz w przestrzeni pasażerskiej,
3.15.3. 1 kamera monitorująca stanowisko prowadzącego pojazd,
3.15.4. łącznie minimum 8 kamer (autobusy midi), 9 kamer (autobusy maxi).

Wzorcal

4. System Pobierania Opłat za Przejazdy

4.1. Pojazdy wyposażone w urządzania zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami obecnie funkcjonującego Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS (obecnie Conduent).

4.2. Urządzania Systemu muszą:

4.2.1. obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być identyczna jak obsługa tych typów biletów w kasownikach obecnie funkcjonującego SPOzP,

4.2.2. być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych przez ZTM w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,

4.2.3. rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i przekazywać je do centrum SPOzP w ZTM w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z Zamawiającym,

4.3. Na System składa się minimum jeden kasownik zainstalowany w pobliżu I drzwi.

4.4. Obudowa kasowników powinna być w kolorze zbliżonym do koloru żółtego RAL 1004 (wg klasyfikacji RAL Classic). Na obudowie powinny być naniesione piktogramy i opisy wg schematu obowiązującego u Zamawiającego.

4.5. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu urządzeń podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.

4.6. Klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez Zamawiającego.

4.7. Operator musi posiadać urządzenia umożliwiające co najmniej co trzy dni, transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów a centrum SPOzP w ZTM.

4.8. System powinien umożliwić wyłączenie kasowników, tj. obsługę zadań przewozowych, które nie wymagają wnoszenia opłat za przejazd, bez włączonych kasowników.

5. **Komputer Pojazdowy**

5.1. Pojazdy wyposażone w Komputer Pojazdowy – urządzenie:

5.1.1. rejestrujące i przechowujące wybrane parametry i dane dotyczące pracy pojazdu,

5.1.2. pobierające dane techniczne bezpośrednio z szyny CAN bus,

5.1.3. eksportujące te dane według wytycznych zamawiającego.

5.2. Komputer Pojazdowy rejestruje:

5.2.1. przebytą przez pojazd odległość (wyrażona w metrach) pomiędzy wszystkimi przystankami na trasie,

5.2.2. brygadę i linię,

5.2.3. lokalizację pojazdów (pozycję GPS) z Systemu Lokalizacji Pojazdu nie rzadziej niż co 10 sekund,

5.2.4. prędkość pojazdu z systemu GPS w km/h,

5.2.5. prędkość pojazdu z CAN bus w km/h,

5.2.6. kierunek ruchu (kurs w stopniach), zgodnie ze wskazówkami zegara względem osi podłużnej pojazdu,

5.2.7. status poruszania się pojazdu,

5.2.8. temperaturę powietrza we wnętrzu pojazdu w stopniach Celsjusza,

18.2.9. temperaturę powietrza na zewnątrz pojazdu w stopniach Celsjusza,

18.2.10. status pracy urządzeń klimatyzacyjnych i grzewczych (działające/nie działające),

5.2.11. wynik testu z systemu kontroli dostępu do pojazdu,

5.2.12. próba uruchomienia pojazdu bez systemu kontroli dostępu do pojazdu,

5.2.13. awaryjne uruchomienie pojazdu,

5.2.14. wszystkie zmiany parametrów (zmiany statusu, zmiany wartości) rejestrowane i zapisywane wraz z czasem wystąpienia danego zdarzenia z dokładnością do milisekundy wg czasu UNIX,

5.2.15. dane GPS rejestrowane wraz z dokładnością wyznaczonej pozycji jako promień w metrach z dokładnością minimum 67% i zapisywane w formacie ułamka dziesiętnego stopnia (z dokładnością do części milionowych),
5.2.16. dane dotyczące odległości pobierane z CAN bus i rejestrowane z dokładnością do jednego metra

6. Ekspozycja elementów informacyjnych

6.1. Pojazdy wyposażone w uchwyty na plakaty informacyjne:
6.1.1. typu klips do mocowania arkusza formatu A3 (w pozycji poziomej),
6.1.2. zamontowane w górnej części okien po prawej stronie,
6.1.3. liczba i lokalizacja uchwytów – jeden uchwyt zamontowany w górnej części okna po prawej stronie pojazdu (obok tablicy bocznej).
6.2. Pojazdy wyposażone w uchwyt na tabliczkę informującą o oznaczeniu zadania przewozowego (tzw. brygady):
6.2.1. zamontowane z prawej strony podszybia szyby przedniej,
6.2.2. umożliwiające umieszczenie tabliczki o wymiarach 150 × 120 mm.
6.3. Pojazdy wyposażone w uchwyty na chorągiewki:
6.3.1. przystosowane do umieszczania chorągiewek o średnicy trzonka 16 mm.

7. System kontroli dostępu do pojazdu

7.1. Pojazdy wyposażone w urządzenie uniemożliwiające uruchomienie silnika przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu.
7.2. Urządzenie posiadające analizator wydechu i immobiliser.
7.3. System z możliwością dostosowania wybranych parametrów (np. czasu na uruchomienie i czasu ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności wykonywania testu).
7.4. System wyposażony w przycisk „zmiana prowadzącego pojazd" umieszczony na stanowisku kierowcy – wywołujący ponowną aktywację (zablokowanie) systemu.

8. Dodatkowe wyposażenie

8.1. Okna w przestrzeni pasażerskiej:
8.1.1. z dopuszczalnym przyciemnieniem nie większym niż 55%,
8.1.2. z dopuszczalnym przyciemnieniem okna z wyświetlaczem zewnętrznym umieszczonym w świetle okna, np. okno tylne, nie większym niż 30%,
8.1.3. zapewniające pełną widoczność dla pasażerów, np. nie dopuszcza się okien z naniesionym rastrem na obszarze większym niż kilka cm wokół brzegów okna.